



CAMPIONATO PROVINCIALE TRAINA d' ALTURA 2021

La A.P.S.D. Tuna Club Riviera dei Fiori e la Sez. Provinciale F.I.P.S.A.S. Di Savona organizzano il **Campionato Provinciale di Traina d'Altura 2021**; l'equipaggio che verrà proclamato Campione Provinciale 2021 acquisirà il diritto alla partecipazione al Campionato Italiano 2022.

Il Campionato si svolgerà nelle acque antistanti il Porto di Alassio, si articolerà su 1 prova.

Potranno partecipare al Campionato, atleti in regola con il tesseramento 2021 appartenenti a Società regolarmente affiliate alla Sez. Provinciale F.I.P.S.A.S. di Savona; affinché il Campionato sia considerato valido dovranno parteciparvi almeno **5 imbarcazioni**.

PROGRAMMA:

Venerdì 3/09/2021 :

ore 18,30 riunione presso il porto di Alassio per ritiro materiale di gara, assegnazione ispettori di bordo ed eventuali comunicazioni

Sabato 4/09/2021 :

ore 7,00 uscita delle imbarcazioni dal Porto di Alassio

ore 7,30 inizio pesca comunicato via radio dalla direzione di gara

ore 14,30 fine pesca comunicato via radio dalla direzione di gara

Rientro imbarcazioni nel più breve tempo possibile e comunque non oltre le ore 17

Date di riserva Venerdì 22 e sabato 23 ottobre 2021

REGOLAMENTO PARTICOLARE

EQUIPAGGI: gli equipaggi dovranno essere formati da massimo 4 persone di cui una da destinarsi alla funzione di ispettore di bordo su altra imbarcazione; sarà consentito avvalersi della collaborazione di uno skipper il quale dovrà tassativamente limitarsi alla condotta dell'imbarcazione senza partecipare in alcun modo all'azione di pesca; anch'egli dovrà essere in regola con il tesseramento F.I.P.S.A.S.

ATTREZZATURE: in numero massimo di 7 canne recanti filo di libbraggio libero non superiore alle 50 libbre, di cui solo 5 potranno essere poste in pesca contemporaneamente.

CAMPO DI GARA : in sede di riunione verranno comunicate le coordinate che delimiteranno il campo di gara e verrà consegnata fotocopia della carta nautica indicante la zona di pesca.

CLASSE DI LENZA: LIBERA ma non superiore alle 50 libbre da dichiarare ai fini delle eventuali misurazioni delle montature, non sono ammesse lenze metalliche.

RADDOPPIO DI LENZA, TERMINALE, ARTIFICIALI:

il raddoppio di lenza e' facoltativo; la doppiatura(se utilizzata) dovrà essere eseguita esclusivamente con il corpo della lenza madre, la sua misurazione avverrà dal nodo, treccia, impiombatura compresi , sino al termine del nodo di collegamento a girella, anello, moschettone o altro dispositivo atto a collegarla al terminale, all'amo o all'artificiale. la doppiatura come sopra descritta non potrà superare:

per le classi pari o inferiori a 20 lb. mt. 4,50

per le classi da 30 libbre comprese mt. 9,00 .

Il terminale e' facoltativo ma se utilizzato dovrà corrispondere alle seguenti caratteristiche e misure: non vi e' alcuna prescrizione circa il materiale od il suo libbraggio ed esso potrà essere misurato dalla fine del sistema di collegamento posto sulla doppiatura o sulla madre lenza sino al termine dell'amo o artificiale; la sua misura non potrà eccedere la lunghezza di:

per le classi fino a 20 libbre comprese mt, 4,50

per le classi superiori mt.9,00.

Il totale complessivo di doppiatura e terminale non potrà superare la misura di:

sino a venti lb.comprese mt. 6,00

per le classi superiori mt. 9,00 COMPRENSIVE DI AMO OD ARTIFICIALE.

Si potranno utilizzare solo esche artificiali munite di un solo amo a singola punta (pesci finti, cucchiari, kona, octopus piume ecc.) sono quindi proibiti gli ami doppi, ad ancoretta e gli ami INOX.

L'amo, se posizionato in un octopus o similari , non potrà superare la lunghezza dell'artificiale stesso; per i pesci finti rigidi l'amo non potrà superare l'estremità di coda di una lunghezza pari all'amo stesso esclusi gli anellini di congiungimento che potranno essere al massimo 2 al fine di posizionare correttamente l'amo singolo.

Ogni lenza potrà portare una sola esca, non e' consentito piombare le lenze,e le esche non potranno essere utilizzate con la tecnica dello "spinning" , per contro il recupero giustificato delle lenze (per qualsiasi motivo) effettuato con la massima rapidità non comporterà l'annullamento di una eventuale ferrata.

E' consentito l'utilizzo di n. 2 teaser (bird o simili anche composti) con funzione di richiamo, i teaser non devono essere muniti di amo e non possono essere collegati a sistemi di recupero meccanici o elettrici; per contro è consentito il montaggio di un teaser a monte dell'esca a patto che non riduca la normale attitudine al nuoto della preda (BIRD O SIMILI). E' consentito l'utilizzo dei divergenti di superficie (outriggers), sono altresì vietati i divergenti di profondità e gli affondatori in genere.

PESCI VALIDI: Sono considerati validi tutti i pesci sportivi, purché catturati secondo quanto stabilito dalla Circolare Normativa vigente o dalle modifiche o deroghe previste dal presente Regolamento Particolare.

Non sono valide le catture di quei pesci che non presentano caratteristiche sportive o comunque da salvaguardare (es. pesci luna, mante, razze ecc.).

RILASCIO DEL PESCE: Verrà fornita dall'organizzazione un'asta di misurazione così suddivisa: prima parte (segno nero) cm. 50; seconda parte (bianca) cm. 80; terza parte (rossa) cm 115.

PER OGNI RILASCIO VERRA' ATTRIBUITO, AI FINI DEL CALCOLO DEL PUNTEGGIO, UN PESO TECNICO FISSO RISPETTIVAMENTE:

TONNO ROSSO:	punti	10	(zona bianca dell'asta)
	punti	150	(zona rossa dell'asta)
	punti	200	(over)
AGUGLIA IMPERIALE:	punti	0	(zona bianca dell'asta)
	punti	50	(zona rossa dell'asta)
	punti	120	(over)
MARLIN BIANCO :	punti	0	(zona bianca dell'asta)
	punti	50	(zona rossa dell'asta)
	punti	120	(over)
LAMPUGA	punti	5	(zona bianca dell'asta)
	punti	50	(zona rossa dell'asta)
	punti	75	(over)
ALALUNGA	punti	10	(zona bianca dell'asta)
TONNO STRIATO e	punti	50	(zona rossa dell'asta)
ALLETTERATO	punti	75	(over)

Per tutti gli altri pesci sportivi zona bianca punti 3 zona rossa punti 6

Nel caso di cattura di pesce spada, vista la difficoltà di misurazione, sarà obbligatorio l'immediato rilascio della preda senza attribuzione di punteggio alcuno

VALIDITA' DEL RILASCIO:

Il rilascio sarà considerato valido solo nel caso siano rispettate le seguenti disposizioni:

al fine di considerare valido il rilascio, esso dovrà essere effettuato senza imbarco del pesce, il moschettone dell'asta potrà essere agganciato solo alla doppia lenza o al terminale ma non alla lenza madre; la ripresa video dovrà mostrare l'avvicinamento alla barca del pesce allamato, la sua misurazione ed infine il rilascio senza interruzioni nella ripresa.

Le operazioni che comportano un contatto diretto con la preda dovranno essere eseguite indossando un paio di guanti al fine di non causare danni alla preda stessa pena l'annullamento della cattura.

•Nel caso di abbocco ad artificiali che consentano lo scorrimento del filo, il rilascio senza slamatura, potrà essere effettuato con il taglio del terminale ad una distanza max. di circa 50 cm. dalla bocca del pesce:

•Nel caso di abbocco a pesci finti od altro che comunque non consenta lo scorrimento dell'esca sul filo, il rilascio sarà valido solo con la slamatura manuale dell'amo dalla bocca del pesce.

L'equipaggio che abbia svolto regolarmente una o più azioni di rilascio, andrà in classifica con i punteggi calcolati secondo quanto previsto dal presente Regolamento.

Tutti i rilasci saranno validi ai fini della classifica solo nel caso in cui siano documentati da videocamera obbligatoria a bordo (vedi validità del rilascio)

REGOLE NELL'AZIONE DI PESCA:

L'azione di traina alla ricerca dei pesci dovrà essere effettuata con i motori costantemente in marcia avanti fatto salvo il tempo necessario per il recupero delle prede ferrate, è consentito posizionare l'imbarcazione nel modo migliore per facilitare la cattura del pesce. Avvenuta la ferrata tutte le lenze che non hanno catturato andranno immediatamente ritirate in barca.

Nel caso di ferrate multiple in rapida successione si dovrà intervenire immediatamente sulla canna ferrata per prima, poi immediatamente sulla o sulle altre.

Le ferrate ed i rilasci dovranno essere comunicati via radio alla Direzione di Gara.

SISTEMA DI PUNTEGGIO:

ai pesci regolarmente rilasciati verranno attribuiti i punteggi tecnici sopra indicati

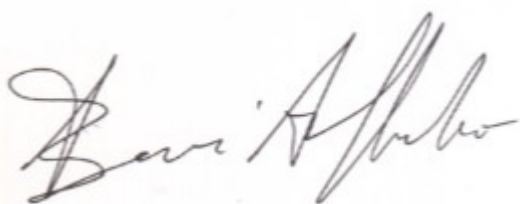
SISTEMA DI CLASSIFICA :

Prevarrà l'equipaggio che avrà totalizzato il punteggio più alto con i punteggi tecnici; in caso di parità prevarrà l'equipaggio che avrà effettuato il maggior numero di rilasci, in caso di ulteriore parità prevarrà l'equipaggio che avrà ferrato e portato a termine il combattimento per primo (**e' fatto obbligo all'ispettore di bordo di annotare l'ora della ferrata e del susseguente rilascio; tali orari dovranno essere anche comunicati via radio pena l'annullamento del rilascio medesimo**).

RESPONSABILITA': nessuna responsabilità potrà essere attribuita alla F.I.P.S.A.S., alla Sezione Provinciale competente, alla Capitaneria di porto, alla Società Organizzatrice e alla Direzione di Gara per eventuali danni a cose o persone prima, durante e dopo lo svolgimento della gara.

DIRETTORE DI GARA: Carlo Beltramo

GIUDICE DI GARA: Marco Colombo



F.I.P.S.A.S.
Sez. Prov. di Savona
IL PRESIDENTE
Paolo Ghiso

